



スカパーJSAT

衛星通信専用サービス契約約款細則  
新旧対照表  
(第14版/令和4年10月)

スカパーJSAT株式会社

# 衛星通信専用サービス契約約款細則 新旧対照表(第14版/令和4年10月)

旧	新																																																																																																																																																																																																						
<p>11 資料の提出 専用契約者は、衛星通信専用サービスの提供に係る地球局及び受信専用設備に関し、当社が事業法、事業法関連諸規則、電波法及び電波法関連諸規則の規定に基づく手続きを行うにあたっては、その地球局及び受信専用設備に関する必要な書類及び資料を提出していただきます。</p> <p>13 トランスポンダ技術仕様 トランスポンダの性能は、衛星ビームごとに次のとおりとします。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">衛星ビーム</th> <th style="width: 20%;">トランスポンダが飽和したときの等価等方輻射電力 (EIRP)</th> <th style="width: 20%;">トランスポンダを飽和させるために必要な電力束密度 (SFD)</th> <th style="width: 20%;">人工衛星のアンテナの受信利得とシステム雑音温度比 (G/T)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>NN150</td><td>46.5 dBW 以上</td><td>-89.0 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>-0.9 dB/K 以上</td></tr> <tr><td>SS150</td><td>42.5 dBW 以上</td><td>-85.4 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>-4.2 dB/K 以上</td></tr> <tr><td>JJ154</td><td>55.0 dBW 以上</td><td>-98.2 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>9.4 dB/K 以上</td></tr> <tr><td>JA154</td><td>43.5 dBW 以上</td><td>-98.2 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>9.4 dB/K 以上</td></tr> <tr><td>AJ154</td><td>55.0 dBW 以上</td><td>-83.6 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>-3.5 dB/K 以上</td></tr> <tr><td>AA154</td><td>43.5 dBW 以上</td><td>-83.6 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>-3.5 dB/K 以上</td></tr> <tr><td>PP154</td><td>40.4 dBW 以上</td><td>-88.4 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>-4.4 dB/K 以上</td></tr> <tr><td>NN154</td><td>44.1 dBW 以上</td><td>-92.1 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>-1.0 dB/K 以上</td></tr> <tr><td>SS154</td><td>38.3 dBW 以上</td><td>-91.3 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>-6.2 dB/K 以上</td></tr> <tr><td>SC154</td><td>33.9 dBW 以上</td><td>-91.3 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>-6.2 dB/K 以上</td></tr> <tr><td>CS154</td><td>38.3 dBW 以上</td><td>-89.5 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>-11.7 dB/K 以上</td></tr> <tr><td>CC154</td><td>33.9 dBW 以上</td><td>-89.5 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>-11.7 dB/K 以上</td></tr> <tr><td>JJ128</td><td>54.3 dBW 以上</td><td>-95.9 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>8.9 dB/K 以上</td></tr> <tr><td>AA128</td><td>44.2 dBW 以上</td><td>-85.0 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>-2.6 dB/K 以上</td></tr> <tr><td>CC128</td><td>37.0 dBW 以上</td><td>-90.9 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>-4.4 dB/K 以上</td></tr> <tr><td>JJ124</td><td>54.3 dBW 以上</td><td>-98.8 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>8.2 dB/K 以上</td></tr> <tr><td>JT124</td><td>40.4 dBW 以上</td><td>-98.8 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>8.2 dB/K 以上</td></tr> <tr><td>TJ124</td><td>54.3 dBW 以上</td><td>-85.7 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>-4.6 dB/K 以上</td></tr> <tr><td>JJ132</td><td>53.4 dBW 以上</td><td>-97.6 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>6.0 dB/K 以上</td></tr> <tr><td>CC132</td><td>37.3 dBW 以上</td><td>-95.3 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>-4.4 dB/K 以上</td></tr> <tr><td>JJ110</td><td>54.3 dBW 以上</td><td>-91.6 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>6.6 dB/K 以上</td></tr> </tbody> </table> <p>備考</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 トランスポンダの性能の測定は、当社の定めた方法に基づき当社の横浜衛星管制センターに設置された中継器特性測定装置(ATS)及び北緯35度30分07秒、東経139度31分06秒に設置された地球局設備を使用して行います。(Cサウス、Kuパシフィックを除く)</li> <li>2 Cサウスのトランスポンダの性能の測定は、マレーシア・クアラルンプールに設置された地球局設備を使用して行います。</li> <li>3 Kuパシフィックのトランスポンダの性能の測定は、米国・ハワイ島に設置された地球局設備を使用して行います。</li> <li>4 EIRPとSFDの測定は、トランスポンダあたり単一の搬送波を使用します。</li> <li>5 SFDの測定値は、トランスポンダごとの可変減衰器による減衰量を0dBとしたときの値とします。</li> <li>6 Ku可動ビームについては、ビームピークより10dB低いカバレッジエリアにおける性能です。</li> </ol>	衛星ビーム	トランスポンダが飽和したときの等価等方輻射電力 (EIRP)	トランスポンダを飽和させるために必要な電力束密度 (SFD)	人工衛星のアンテナの受信利得とシステム雑音温度比 (G/T)	NN150	46.5 dBW 以上	-89.0 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-0.9 dB/K 以上	SS150	42.5 dBW 以上	-85.4 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-4.2 dB/K 以上	JJ154	55.0 dBW 以上	-98.2 dBW/m <sup>2</sup> 以下	9.4 dB/K 以上	JA154	43.5 dBW 以上	-98.2 dBW/m <sup>2</sup> 以下	9.4 dB/K 以上	AJ154	55.0 dBW 以上	-83.6 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-3.5 dB/K 以上	AA154	43.5 dBW 以上	-83.6 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-3.5 dB/K 以上	PP154	40.4 dBW 以上	-88.4 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-4.4 dB/K 以上	NN154	44.1 dBW 以上	-92.1 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-1.0 dB/K 以上	SS154	38.3 dBW 以上	-91.3 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-6.2 dB/K 以上	SC154	33.9 dBW 以上	-91.3 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-6.2 dB/K 以上	CS154	38.3 dBW 以上	-89.5 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-11.7 dB/K 以上	CC154	33.9 dBW 以上	-89.5 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-11.7 dB/K 以上	JJ128	54.3 dBW 以上	-95.9 dBW/m <sup>2</sup> 以下	8.9 dB/K 以上	AA128	44.2 dBW 以上	-85.0 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-2.6 dB/K 以上	CC128	37.0 dBW 以上	-90.9 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-4.4 dB/K 以上	JJ124	54.3 dBW 以上	-98.8 dBW/m <sup>2</sup> 以下	8.2 dB/K 以上	JT124	40.4 dBW 以上	-98.8 dBW/m <sup>2</sup> 以下	8.2 dB/K 以上	TJ124	54.3 dBW 以上	-85.7 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-4.6 dB/K 以上	JJ132	53.4 dBW 以上	-97.6 dBW/m <sup>2</sup> 以下	6.0 dB/K 以上	CC132	37.3 dBW 以上	-95.3 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-4.4 dB/K 以上	JJ110	54.3 dBW 以上	-91.6 dBW/m <sup>2</sup> 以下	6.6 dB/K 以上	<p>11 資料の提出 専用契約者は、衛星通信専用サービスの提供に係る地球局及び受信専用設備に関し、当社が事業法、事業法関係法令、電波法及び電波法関係法令の規定に基づく手続きを行うにあたっては、その地球局及び受信専用設備に関する必要な書類及び資料を提出していただきます。</p> <p>13 トランスポンダ技術仕様 トランスポンダの性能は、衛星ビームごとに次のとおりとします。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">衛星ビーム</th> <th style="width: 20%;">トランスポンダが飽和したときの等価等方輻射電力 (EIRP)</th> <th style="width: 20%;">トランスポンダを飽和させるために必要な電力束密度 (SFD)</th> <th style="width: 20%;">人工衛星のアンテナの受信利得とシステム雑音温度比 (G/T)</th> <th style="width: 25%;">EIRP、SFDおよびG/Tの性能規定都市</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>NN150</td><td>46.5 dBW 以上</td><td>-89.0 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>-0.9 dB/K 以上</td><td>横浜</td></tr> <tr><td>SS150</td><td>42.5 dBW 以上</td><td>-85.4 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>-4.2 dB/K 以上</td><td>横浜</td></tr> <tr><td>JJ154</td><td>55.0 dBW 以上</td><td>-98.2 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>9.4 dB/K 以上</td><td>横浜</td></tr> <tr><td>JA154</td><td>43.5 dBW 以上</td><td>-98.2 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>9.4 dB/K 以上</td><td>横浜</td></tr> <tr><td>AJ154</td><td>55.0 dBW 以上</td><td>-83.6 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>-3.5 dB/K 以上</td><td>横浜</td></tr> <tr><td>AA154</td><td>43.5 dBW 以上</td><td>-83.6 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>-3.5 dB/K 以上</td><td>横浜</td></tr> <tr><td>PP154</td><td>40.4 dBW 以上</td><td>-88.4 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>-4.4 dB/K 以上</td><td>ハワイ</td></tr> <tr><td>NN154</td><td>44.1 dBW 以上</td><td>-92.1 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>-1.0 dB/K 以上</td><td>横浜</td></tr> <tr><td>SS154</td><td>38.3 dBW 以上</td><td>-91.3 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>-6.2 dB/K 以上</td><td>クアラルンプール</td></tr> <tr><td>SC154</td><td>33.9 dBW 以上</td><td>-91.3 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>-6.2 dB/K 以上</td><td>EIRP: 横浜 SFD, G/T: クアラルンプール</td></tr> <tr><td>CS154</td><td>38.3 dBW 以上</td><td>-89.5 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>-11.7 dB/K 以上</td><td>EIRP: クアラルンプール SFD, G/T: 横浜</td></tr> <tr><td>CC154</td><td>33.9 dBW 以上</td><td>-89.5 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>-11.7 dB/K 以上</td><td>横浜</td></tr> <tr><td>JJ128</td><td>54.3 dBW 以上</td><td>-95.9 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>8.9 dB/K 以上</td><td>横浜</td></tr> <tr><td>AA128</td><td>44.2 dBW 以上</td><td>-85.0 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>-2.6 dB/K 以上</td><td>横浜</td></tr> <tr><td>CC128</td><td>37.0 dBW 以上</td><td>-90.9 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>-4.4 dB/K 以上</td><td>横浜</td></tr> <tr><td>JJ124</td><td>54.3 dBW 以上</td><td>-98.8 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>8.2 dB/K 以上</td><td>横浜</td></tr> <tr><td>JT124</td><td>40.4 dBW 以上</td><td>-98.8 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>8.2 dB/K 以上</td><td>EIRP: 備考4のとおり SFD, G/T: 横浜</td></tr> <tr><td>TJ124</td><td>54.3 dBW 以上</td><td>-85.7 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>-4.6 dB/K 以上</td><td>EIRP: 横浜 SFD, G/T: 備考4のとおり</td></tr> <tr><td>JJ132</td><td>53.4 dBW 以上</td><td>-97.6 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>6.0 dB/K 以上</td><td>横浜</td></tr> <tr><td>CC132</td><td>37.3 dBW 以上</td><td>-95.3 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>-4.4 dB/K 以上</td><td>横浜</td></tr> <tr><td>JJ110</td><td>54.3 dBW 以上</td><td>-91.6 dBW/m<sup>2</sup> 以下</td><td>6.6 dB/K 以上</td><td>横浜</td></tr> </tbody> </table> <p>備考</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 トランスポンダの性能の測定は、当社の定める方法に基づき当社の設備を使用して行います。</li> <li>2 EIRPとSFDは、単一の搬送波を使用したときの性能です。</li> <li>3 SFDは、トランスポンダごとの可変減衰器による減衰量を0dBとしたときの性能です。</li> <li>4 Ku可動ビームについては、ビームピークより10dB低いカバレッジエリアにおける性能です。</li> </ol>	衛星ビーム	トランスポンダが飽和したときの等価等方輻射電力 (EIRP)	トランスポンダを飽和させるために必要な電力束密度 (SFD)	人工衛星のアンテナの受信利得とシステム雑音温度比 (G/T)	EIRP、SFDおよびG/Tの性能規定都市	NN150	46.5 dBW 以上	-89.0 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-0.9 dB/K 以上	横浜	SS150	42.5 dBW 以上	-85.4 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-4.2 dB/K 以上	横浜	JJ154	55.0 dBW 以上	-98.2 dBW/m <sup>2</sup> 以下	9.4 dB/K 以上	横浜	JA154	43.5 dBW 以上	-98.2 dBW/m <sup>2</sup> 以下	9.4 dB/K 以上	横浜	AJ154	55.0 dBW 以上	-83.6 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-3.5 dB/K 以上	横浜	AA154	43.5 dBW 以上	-83.6 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-3.5 dB/K 以上	横浜	PP154	40.4 dBW 以上	-88.4 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-4.4 dB/K 以上	ハワイ	NN154	44.1 dBW 以上	-92.1 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-1.0 dB/K 以上	横浜	SS154	38.3 dBW 以上	-91.3 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-6.2 dB/K 以上	クアラルンプール	SC154	33.9 dBW 以上	-91.3 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-6.2 dB/K 以上	EIRP: 横浜 SFD, G/T: クアラルンプール	CS154	38.3 dBW 以上	-89.5 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-11.7 dB/K 以上	EIRP: クアラルンプール SFD, G/T: 横浜	CC154	33.9 dBW 以上	-89.5 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-11.7 dB/K 以上	横浜	JJ128	54.3 dBW 以上	-95.9 dBW/m <sup>2</sup> 以下	8.9 dB/K 以上	横浜	AA128	44.2 dBW 以上	-85.0 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-2.6 dB/K 以上	横浜	CC128	37.0 dBW 以上	-90.9 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-4.4 dB/K 以上	横浜	JJ124	54.3 dBW 以上	-98.8 dBW/m <sup>2</sup> 以下	8.2 dB/K 以上	横浜	JT124	40.4 dBW 以上	-98.8 dBW/m <sup>2</sup> 以下	8.2 dB/K 以上	EIRP: 備考4のとおり SFD, G/T: 横浜	TJ124	54.3 dBW 以上	-85.7 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-4.6 dB/K 以上	EIRP: 横浜 SFD, G/T: 備考4のとおり	JJ132	53.4 dBW 以上	-97.6 dBW/m <sup>2</sup> 以下	6.0 dB/K 以上	横浜	CC132	37.3 dBW 以上	-95.3 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-4.4 dB/K 以上	横浜	JJ110	54.3 dBW 以上	-91.6 dBW/m <sup>2</sup> 以下	6.6 dB/K 以上	横浜
衛星ビーム	トランスポンダが飽和したときの等価等方輻射電力 (EIRP)	トランスポンダを飽和させるために必要な電力束密度 (SFD)	人工衛星のアンテナの受信利得とシステム雑音温度比 (G/T)																																																																																																																																																																																																				
NN150	46.5 dBW 以上	-89.0 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-0.9 dB/K 以上																																																																																																																																																																																																				
SS150	42.5 dBW 以上	-85.4 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-4.2 dB/K 以上																																																																																																																																																																																																				
JJ154	55.0 dBW 以上	-98.2 dBW/m <sup>2</sup> 以下	9.4 dB/K 以上																																																																																																																																																																																																				
JA154	43.5 dBW 以上	-98.2 dBW/m <sup>2</sup> 以下	9.4 dB/K 以上																																																																																																																																																																																																				
AJ154	55.0 dBW 以上	-83.6 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-3.5 dB/K 以上																																																																																																																																																																																																				
AA154	43.5 dBW 以上	-83.6 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-3.5 dB/K 以上																																																																																																																																																																																																				
PP154	40.4 dBW 以上	-88.4 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-4.4 dB/K 以上																																																																																																																																																																																																				
NN154	44.1 dBW 以上	-92.1 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-1.0 dB/K 以上																																																																																																																																																																																																				
SS154	38.3 dBW 以上	-91.3 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-6.2 dB/K 以上																																																																																																																																																																																																				
SC154	33.9 dBW 以上	-91.3 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-6.2 dB/K 以上																																																																																																																																																																																																				
CS154	38.3 dBW 以上	-89.5 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-11.7 dB/K 以上																																																																																																																																																																																																				
CC154	33.9 dBW 以上	-89.5 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-11.7 dB/K 以上																																																																																																																																																																																																				
JJ128	54.3 dBW 以上	-95.9 dBW/m <sup>2</sup> 以下	8.9 dB/K 以上																																																																																																																																																																																																				
AA128	44.2 dBW 以上	-85.0 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-2.6 dB/K 以上																																																																																																																																																																																																				
CC128	37.0 dBW 以上	-90.9 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-4.4 dB/K 以上																																																																																																																																																																																																				
JJ124	54.3 dBW 以上	-98.8 dBW/m <sup>2</sup> 以下	8.2 dB/K 以上																																																																																																																																																																																																				
JT124	40.4 dBW 以上	-98.8 dBW/m <sup>2</sup> 以下	8.2 dB/K 以上																																																																																																																																																																																																				
TJ124	54.3 dBW 以上	-85.7 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-4.6 dB/K 以上																																																																																																																																																																																																				
JJ132	53.4 dBW 以上	-97.6 dBW/m <sup>2</sup> 以下	6.0 dB/K 以上																																																																																																																																																																																																				
CC132	37.3 dBW 以上	-95.3 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-4.4 dB/K 以上																																																																																																																																																																																																				
JJ110	54.3 dBW 以上	-91.6 dBW/m <sup>2</sup> 以下	6.6 dB/K 以上																																																																																																																																																																																																				
衛星ビーム	トランスポンダが飽和したときの等価等方輻射電力 (EIRP)	トランスポンダを飽和させるために必要な電力束密度 (SFD)	人工衛星のアンテナの受信利得とシステム雑音温度比 (G/T)	EIRP、SFDおよびG/Tの性能規定都市																																																																																																																																																																																																			
NN150	46.5 dBW 以上	-89.0 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-0.9 dB/K 以上	横浜																																																																																																																																																																																																			
SS150	42.5 dBW 以上	-85.4 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-4.2 dB/K 以上	横浜																																																																																																																																																																																																			
JJ154	55.0 dBW 以上	-98.2 dBW/m <sup>2</sup> 以下	9.4 dB/K 以上	横浜																																																																																																																																																																																																			
JA154	43.5 dBW 以上	-98.2 dBW/m <sup>2</sup> 以下	9.4 dB/K 以上	横浜																																																																																																																																																																																																			
AJ154	55.0 dBW 以上	-83.6 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-3.5 dB/K 以上	横浜																																																																																																																																																																																																			
AA154	43.5 dBW 以上	-83.6 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-3.5 dB/K 以上	横浜																																																																																																																																																																																																			
PP154	40.4 dBW 以上	-88.4 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-4.4 dB/K 以上	ハワイ																																																																																																																																																																																																			
NN154	44.1 dBW 以上	-92.1 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-1.0 dB/K 以上	横浜																																																																																																																																																																																																			
SS154	38.3 dBW 以上	-91.3 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-6.2 dB/K 以上	クアラルンプール																																																																																																																																																																																																			
SC154	33.9 dBW 以上	-91.3 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-6.2 dB/K 以上	EIRP: 横浜 SFD, G/T: クアラルンプール																																																																																																																																																																																																			
CS154	38.3 dBW 以上	-89.5 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-11.7 dB/K 以上	EIRP: クアラルンプール SFD, G/T: 横浜																																																																																																																																																																																																			
CC154	33.9 dBW 以上	-89.5 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-11.7 dB/K 以上	横浜																																																																																																																																																																																																			
JJ128	54.3 dBW 以上	-95.9 dBW/m <sup>2</sup> 以下	8.9 dB/K 以上	横浜																																																																																																																																																																																																			
AA128	44.2 dBW 以上	-85.0 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-2.6 dB/K 以上	横浜																																																																																																																																																																																																			
CC128	37.0 dBW 以上	-90.9 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-4.4 dB/K 以上	横浜																																																																																																																																																																																																			
JJ124	54.3 dBW 以上	-98.8 dBW/m <sup>2</sup> 以下	8.2 dB/K 以上	横浜																																																																																																																																																																																																			
JT124	40.4 dBW 以上	-98.8 dBW/m <sup>2</sup> 以下	8.2 dB/K 以上	EIRP: 備考4のとおり SFD, G/T: 横浜																																																																																																																																																																																																			
TJ124	54.3 dBW 以上	-85.7 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-4.6 dB/K 以上	EIRP: 横浜 SFD, G/T: 備考4のとおり																																																																																																																																																																																																			
JJ132	53.4 dBW 以上	-97.6 dBW/m <sup>2</sup> 以下	6.0 dB/K 以上	横浜																																																																																																																																																																																																			
CC132	37.3 dBW 以上	-95.3 dBW/m <sup>2</sup> 以下	-4.4 dB/K 以上	横浜																																																																																																																																																																																																			
JJ110	54.3 dBW 以上	-91.6 dBW/m <sup>2</sup> 以下	6.6 dB/K 以上	横浜																																																																																																																																																																																																			
<p>附 則 (実施期日) 第1条 この改定規定は、令和4年10月1日から実施します。</p>																																																																																																																																																																																																							